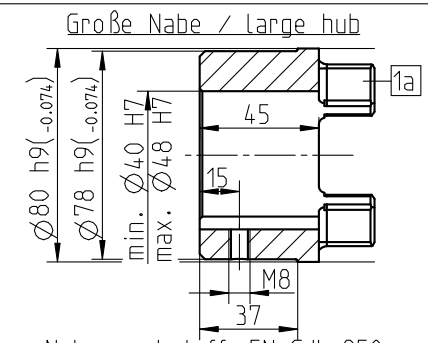
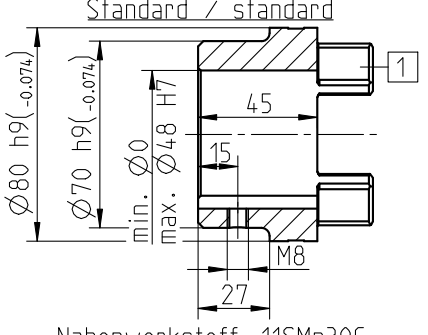


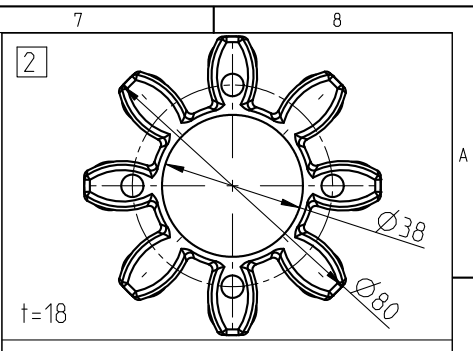
Nabenwerkstoff: EN-GJL-250
hub material: EN-GJL-250



Nabenwerkstoff: EN-GJL-250
hub material: EN-GJL-250



Nabenwerkstoff: 11SMn30C
hub material: 11SMn30C

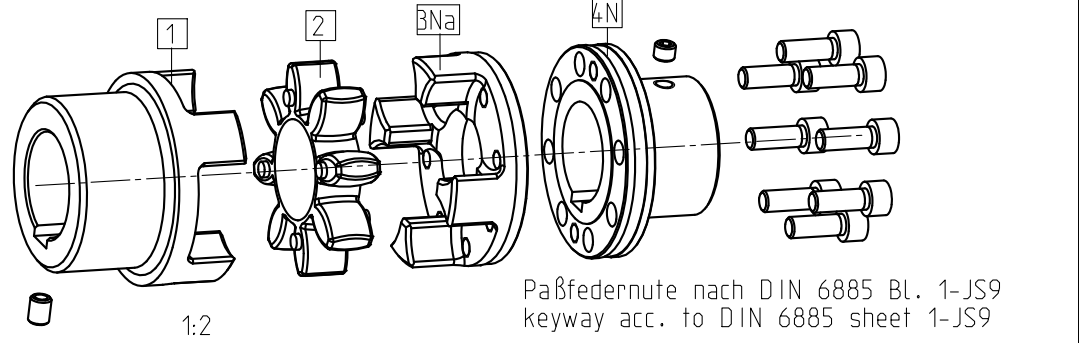


Zahnkranz/ spider
92 Sh A T-PUR orange / orange
(92 Sh A PUR gelb / yellow)
Drehmoment/ Torque
 $T_{KN} = 190\text{Nm}$
 $T_{Kmax} = 380\text{Nm}$

Zahnkranz/ spider
98 Sh A T-PUR lila / purple
(98 Sh A PUR rot / red)
Drehmoment/ Torque
 $T_{KN} = 325\text{Nm}$
 $T_{Kmax} = 650\text{Nm}$

Zahnkranz/ spider
64 Sh D T-PUR grün / green
64 Sh D PUR natur-weiß mit
grüner Zahnmarkierung /
natural white with
green tooth marking
Drehmoment/ Torque
 $T_{KN} = 405\text{Nm}$
 $T_{Kmax} = 810\text{Nm}$

Vor Einsatz Rucksprache KTR/
before inserting please consult KTR



Massenträgheitsmoment (J_{ges}) der Kupplung (mit max. Bohrung)/
mass moment of inertia (J_{ges}) of the kupplung (with max. bore)

	Mitnehmerflansch / driving flange	Kupplungsflansch / coupling flange	Standard / standard	Große Nabe / large hub	Standard / standard
Werkstoff / material	EN-GJS-400-15	S355J2G3	EN-GJL-250	EN-GJL-250	11SMn30C
J_{ges}	0.000388 kgm ²	0.000423 kgm ²	0.0008 kgm ²	0.00126 kgm ²	0.00101 kgm ²

Oberflächengüte nach DIN ISO 1302 Reihe 2
Surface quality acc. to DIN ISO 1302 line 2

Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768 - mH
General tolerances acc. to DIN ISO 2768 - mH

Schutzvermerk ISO 16016 beachten
Note protection mark acc. to ISO 16016

Masstab Scale 3:4
Format DIN Size A3

ROTEX 38 BFN		KTR-Kupplungstechnik GmbH D-48407 Rheine	
gezeichnet drawn	Werkstoff Material	Teilnummer Part number	Kz
Datum 13.01.12	DIN		Lfd.-Nr. Current number
Name SCHP	Gewicht Weight	4.088	Index Change
			M
			449712
			2