

Nabe Teil 1 und 2.1
phosphatiert
Hub part 1 and 2.1
phosphated


Flächen von Teil 2.1 nicht phosphatiert
surfaces of part 2.1 not phosphated

fuer Haltebremse
for stopping brake

axiale Wellensicherung sowie Toleranzen
der Welle / Nabe-Verbindung nach Kundenvorgabe

axial safety of hubs as well as tolerances of the
shaft / hub-connection depending on costumers requirements

Uebertragbares Drehmoment NBR 80 Shore A
Transmittable torque NBR 80 Shore A
 $T_{KN} = 17960 \text{ Nm}$ $T_{Kmax} = 35920 \text{ Nm}$
Massenträgheitsmoment / Mass moment of inertia
 $J_{ges} = 9.4808 \text{ kgm}^2$
Schraubenanzugsmoment Teil 3.3
screw tightening torque part 3.3
DIN EN 24017 - M12x30 - 10.9; $T_A = 115 \text{ Nm}$
Schraubenanzugsmoment Teil 2.5
screw tightening torque part 2.3
DIN EN 24017 - M20x55 - 10.9; $T_A = 580 \text{ Nm}$
Klebesicherung im Gewinde; Kleber nach KTR-N 40011
adhesive locking device in the thread;
adhesive acc. to KTR standard 40011

Oberflächengüte nach DIN ISO 1302 Reihe 2 Surface quality acc. to DIN ISO 1302 line 2		Schutzvermerk ISO 16016 beachten Note protection mark acc. to ISO 16016			
Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768 - mH General tolerances acc. to DIN ISO 2768-		Masstab Scale	1:5	Format DIN Size	A3
REVOLEX KX 150 SB		 KTR-Kupplungstechnik GmbH D-48407 Rheine			
gezeichnet drawn	Werkstoff Material	Teilnummer Part number	Kz	Lfd.-Nr. Current number	Index Change
Datum Date	11.11.09 DIN		M	495901	1
Name Name	HF	Gewicht Weight	237.181		