



Podstawa do łącznika pompa-silnik podtrzymuje zmontowany zespół: silnik elektryczny bez łąp, łącznik i pompę hydrauliczną.

Wskazówki ogólne

Proszę zapoznać z niniejszą instrukcją przed zamontowaniem podstawy. Proszę zwrócić szczególną uwagę na wskazówki dotyczące bezpieczeństwa montażu i użytkowania!

Instrukcja montażu jest elementem wyrobu. Proszę przechowywać ją przez cały czas użytkowania podstawy łącznika pompa-silnik.

Prawa autorskie niniejszej instrukcji zastrzeżone przez **KTR** Kupplungstechnik GmbH.

Oznaczenia dotyczące bezpieczeństwa



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Niebezpieczeństwo uszkodzenia ciała i utraty zdrowia.



OSTROŻNIE!

Możliwe uszkodzenie maszyny / urządzenia.



UWAGA!

Szczególnie ważna informacja.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Podczas montażu i demontażu podstawy łącznika pompa-silnik należy bezwzględnie upewnić się, że cały napęd jest zabezpieczony przed przypadkowym uruchomieniem. Wirujące części niosą ze sobą poważne zagrożenie uszkodzenia ciała. Należy bezwzględnie zapoznać się z całością niniejszej instrukcji.

- Wszystkie czynności muszą być wykonane zgodnie z zasadą - „Po pierwsze - bezpiecznie”.
- Przed przystąpieniem do prac związanych z montażem lub demontażem podstawy łącznika należy upewnić się czy został odłączony napęd oraz współpracujące urządzenia.
- Należy zabezpieczyć napęd przed przypadkowym włączeniem - na przykład poprzez umieszczenie informacji w miejscu pracy lub poprzez usunięcie bezpiecznika z układu zasilania.
- Nie dotykać urządzeń podczas pracy.
- Należy zabezpieczyć wirujące elementy urządzenia przed przypadkowym dotknięciem. Należy zapewnić odpowiednie urządzenia zabezpieczające oraz osłony.

Właściwe użytkowanie

Do montażu lub demontażu podstawy łącznika pompa-silnik, może przystąpić osoba która:

- dokładnie przeczytała i zrozumiała niniejszą instrukcję
- posiada odpowiednie kwalifikacje, została upoważniona i jest do tego uprawniona

Podstawa łącznika pompa-silnik może być używana jedynie zgodnie z danymi technicznymi (patrz katalog elementy hydrauliki). Nie autoryzowane modyfikacje w wykonaniu podstawy łącznika są niedopuszczalne. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za wprowadzone zmiany jak i ich skutki. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia technicznych modyfikacji podstawy łącznika prowadzących do jej ulepszania.

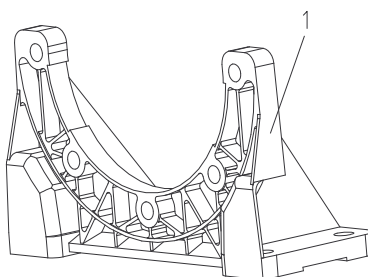
Podstawa łącznika pompa-silnik określona w niniejszej instrukcji, odpowiada stanowi technicznemu w chwili drukowania niniejszej instrukcji.



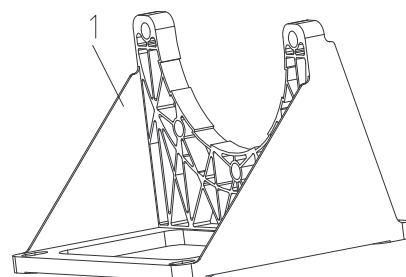
Dostarczana podstawa łącznika pompa-silnik jest gotowa do montażu.

Elementy podstawy łącznika

element	liczba	opis
1	1	podstawa PTFL lub PTFS



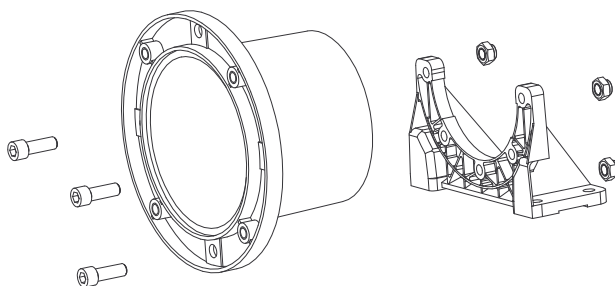
rysunek 1: podstawa PTFL



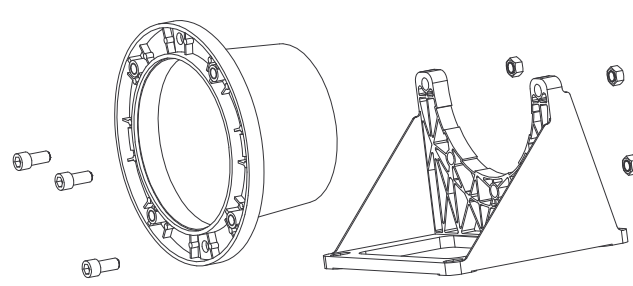
rysunek 2: podstawa PTFS

Montaż łącznika pompa-silnik z podstawą

- Łącznik montuje się od strony pompy ($\varnothing B3$) na podstawie.



rysunek 3: łącznik z podstawą PTFL



rysunek 4: łącznik z podstawą PTFS

- Włożyć śruby z łbem walcowym DIN 912 do otworów przelotowych w łączniku pompy i w podstawie, skrócić obie części nakrętkami DIN 985 z podkładkami DIN 125 lub porównywalnymi. Momenty dokręcenia śrub podaje tabela 1.

Tabela 1:

śruba wg normy DIN 912 ¹	M8	M10	M12	M16	M20
moment dokręcenia ²	25 Nm	49 Nm	86 Nm	210 Nm	410 Nm

¹śruby klasy 8.8

²moment dokręcenia dla śrub klasy 8.8



UWAGA!

Śruby należy zabezpieczyć przed odkręceniem środkiem Loctite lub Omnifit 230M ewentualnie porównywalnym klejem.



OSTROŻNIE!

Aby uzyskać pełną wytrzymałość na obciążenie podstawy łącznika pompa-silnik, należy przykręcić podstawę do łącznika wykorzystując dokładnie wszystkie przeznaczone do tego otwory.

Informacje dodatkowe

Montaż łącznika pompa-silnik z silnikiem i pompą hydrauliczną opisuje „Instrukcja montażu łącznika pompa-silnik” KTR-N 41010.

Schutzvermerk ISO 16016 beachten.	Gezeichnet: 07.07.04 Sha Geprüft: 08.07.04 Sha	Ersatz für: KTR-N vom 18.03.03 Ersetzt durch:
--------------------------------------	---	--