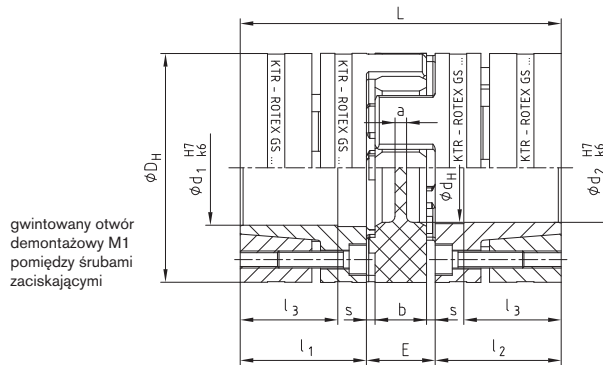


### Wykonanie stalowe z pierścieniem zaciskającym



- Bezluzowe sprzęgło z integralnym pierścieniem zaciskającym
- Zastosowanie: przekładnie i inne napędy obciążone dużymi momentami uderowymi
- Bardzo dobre własności dynamiczne, zastosowanie przy prędkościach obwodowych do 40 m/s
- Przenoszone duże momenty przy mocowaniu siłą tarcia (Rozważnie przy doborze do zastosowań ATEX!)
- Łatwy montaż dzięki śrubom zaciskającym od wewnątrz
- Otwory gotowe do Ø 50 wg ISO, tolerancja H7; od Ø 55 wg ISO, tolerancja G7
- Dopuszczone zgodnie z Dyrektywą 94/9/EC



rozmiar	moment obrotowy [Nm] <sup>1)</sup>				wymiary [mm]										śruby zaciskające			masa piasty z maks. otworem [kg]	moment bezwładności piasty z maks. otworem [kgm <sup>2</sup> ]
	98 Sh A	64 Sh D	T <sub>KN</sub>	T <sub>Kmax</sub>	D <sub>H</sub> <sup>3)</sup>	d <sub>H</sub>	L	l <sub>1</sub> ; l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	E	b	s	a	M	liczba z	T <sub>A</sub> [Nm]	M <sub>1</sub>		
<b>materiał piast i pierścieni – stal (St-H)</b>																			
19	17	34	21	42	40	18	66	25	18	16	12	2,0	3,0	M4	6	4,1	M4	0,179	0,44 x 10 <sup>-4</sup>
24	60	120	75	150	55	27	78	30	22	18	14	2,0	3,0	M5	4	8,5	M5	0,399	1,91 x 10 <sup>-4</sup>
28	160	320	200	400	65	30	90	35	27	20	15	2,5	4,0	M5	8	8,5	M5	0,592	4,18 x 10 <sup>-4</sup>
38	325	650	405	810	80	38	114	45	35	24	18	3,0	4,0	M6	8	14	M6	1,225	12,9 x 10 <sup>-4</sup>
42	450	900	560	1120	95	46	126	50	35	26	20	3,0	4,0	M8	4	35	M8	2,30	31,7 x 10 <sup>-4</sup>
48	525	1050	655	1310	105	51	140	56	41	28	21	3,5	4,0	M10	4	69	M10	3,08	52,0 x 10 <sup>-4</sup>
55	685	1370	825	1650	120	60	160	65	45	30	22	4,0	4,5	M10	4	69	M10	4,67	103,0 x 10 <sup>-4</sup>
65	940 <sup>2)</sup>	1880 <sup>2)</sup>	1175	2350	135	68	185	75	55	35	26	4,5	4,5	M12	4	120	M12	6,70	191,0 x 10 <sup>-4</sup>
75	1920 <sup>2)</sup>	3840 <sup>2)</sup>	2400	4800	160	80	210	85	63	40	30	5,0	5,0	M12	5	120	M12	9,90	396,8 x 10 <sup>-4</sup>

<sup>1)</sup> dobór sprzęgła jak na stronach 141/142 <sup>2)</sup> wartości dla 95 Sh A - GS <sup>3)</sup> ØD<sub>H</sub> + 2 mm na rozszerzenie łącznika przy dużych prędkościach

średnice d <sub>1</sub> /d <sub>2</sub> i odpowiadające im momenty obrotowe T <sub>R</sub> [Nm] przenoszone przez piastę z integralnym pierścieniem zaciskającym <sup>1)</sup>																								
rozmiar	Ø10	Ø11	Ø14	Ø15	Ø16	Ø19	Ø20	Ø24	Ø25	Ø28	Ø30	Ø32	Ø35	Ø38	Ø40	Ø42	Ø45	Ø48	Ø50	Ø55	Ø60	Ø65	Ø70	Ø80
19	27	32	69	84	57	94	110																	
24			70	87	56	97	114	116	133	192														
28				108	131	207	148	253	285	315	382	330	433	503										
38							208	353	395	439	531	463	603	593	689	793	776							
42									358	398	483	416	547	536	625	571	704	851	865					
48											616	704	899	896	1030	962	1160	1379	1222	1543				
55													863	856	991	918	1119	1110	1247	1277	1672	1605	2008	
65															1446	1355	1637	1635	1827	1887	2429	2368	2930	
75																1710	2053	2059	2294	2384	3040	2983	3664	4293

Możliwe do przeniesienia przez połączenie zaciskowe momenty obr. uwzględniają maks. luz pasowania na wale k6 / H7, od Ø55 G7/m6. Przy większym luzie pasowania moment zmniejsza się. W przypadku zastosowania wału drążonego, należy sprawdzić jego wytrzymałość (patrz instrukcja montażu KTR 45510 na naszej stronie internetowej).

Sposób zamawiania:	ROTEX® GS 24	98 Sh A-GS	d20	6.0 stal	Ø24	6.0 stal	Ø20
	rozmiar sprzęgła		twardość łącznika	opcja: otwór w łączniku	wykonanie piasty	średnica otworu	wykonanie piasty